

Hamburg d. 26 Okt. 1838.

Herrn Hofrathsgaboren



sandte ich vor wenigen Posttagen Ihren Güte die Ihnen

General Consul v. Bacheracht N. 205a 209. deo. uslands; die Einleitung so wie die Auszug über Managello Nachr. über d. russ. amerik. Besatz. von dem Herrn Gen. Cons. an Sie, & bitte ich Sie freundlich um Einleitung der späteren Begn. von pag. 2 an wann Sie mir gütigst die selben mit einem Kräftig Bescheid & Adressieren selbe durch Vermittlung des Bacheracht, Maloy-Million, Kommand. des Gen. Cons. an mich beifügen. Ich bin sehr dankbar für die Bemühung die Sie mir in Bezug auf die Handelshandlung, in dem nördl. Eiselesee, die dortigen Gesetze, so wie auch die in dem Safer von Galensmann interessante Bemerkungen, dankbar ich immer sind. deut. Zeitung einzuwerfen

Unser Grönlandfahrer brachte auch eine willkür Ladung, die der neue Rapport ihn gab und 1 Schiff (ein Auker unter sich) welches mit langen Pflanzman Robben, die Kosten der dreijährigen Ausübung der Kette; andere Saferzüge waren noch unglücklich; von den englischen Schiffen hatten man in der Straße David's einen guten Fang; wir haben zum Teil nicht, weil sie lange nicht gut gefüllt & ist ganz vergänglich ist

Man hält die Safer für ein glückliches & dankeshaftes von einem Schiff, von fünfzig fünfzig, mit willkür Ladung für mich.

Man hat auch die Ausübung einer Expedition auf die Inseln in der Süd See von hier aus zu erwarten, man hat sich vergewissert; nicht fern ist man die Expeditionen von glücklich sein und hoffentlich ein gut gefülltes Bremer Schiff zu erwarten; welches als solche Ladung sind

A. M. M.

Amerikaner an Bord fischen; man erinnert sich dagegen, in Harre
fätten vorfinden. Ref. der diesen Gefächte geringe wieder aufgeben
da die Trämmer nicht mehr so sehr zeigen; solche Fundamentierungen
haften für, die Bremer fätten ausgenommen Glück gefalt, etc.

Die Bemerkung hier ist, noch so frei. Wenn zu wissen dass
nicht von sehr die Fisch interessiert, die Fische im weißen Meer
unser zu bringen. Der Super Cargo einer Expedition
nach der West Küste Aficas, von dem mir Vater beifolgt
gewonnen beifolgt mir die fätten in einer Gegend im
nordwestlichen Theil des Nordpols gefangen & von
unser Whaler mitgebracht der sehr darauf zuwenden
sah; auf die (als ich auch, will, sie aber nicht angreifen
denn bei diesen wicked fish ^(Balænoptera) verliert man nicht Lata
& Limon ist sehr ^(Sperm Whale) Cachelots (*Physeter macrocephalus*)
& Right Whales (*B. Mysticetus*) von denen ich keine in 5 mt.
sah. - Es kann nicht bestritten, dass die Cachelots, Haifische vor-
zuziehen, so müsste man mit Bedacht von der Untergang dieser
Gattung aufpassen. Wenn gefalligen Vorwissen
entgegenzusetzen zu sein ist als

Lw. Josephsgarten.

gegeben von dem
Louis Bahre

J. WYTHATTMAN

TURKEYVILLE

1870

1822

MISSISSIPPI

WALTON



Hamburg d. 26 Okt. 1838.

Herrn Herzogin Margarethe



Gammal
der Ausau
faben, & bu
manufaktur
Sind von

inigen Posttagen Sines Güte abfahren
des Zustands; die Einleitung so wie
amerik. Beside. von den Offren Konfall
ng der spätkeren Tagen von pag? an
Prinz Postamt & Adressieren selbe
llion, Komde des prin. Genl. Consuls an mich
Bläwand Sines' Sonant kassiert ist mich in meine alle die Notizen, mit
nimm Aufsatz mercantile Tausch, über den Wallfischfang, in dem nördl. Eiseleas
die hofalfigen Aufsatz, so wie mich in Sines' Tafe von geborenen interessan
Vronitfrage, weshalb ist nicht seid. deut. Zritung nicht ausde

Unser Grönlandfahrer bracht anstatt meiner vollen Ladung, wie
der unser Rapport ich gab mir 1 Schiff (in Antwort interess) weshalb mit denge
pflanzten Robben, die Kosten der dasjährigen Aufbringung dacten;
andere Tauschwaren waren noch unglücklich; von den englischen Schiffen
fatten manne in der Straße Davids (simeu guten Fang; wie lichen jann
Tou' nicht, weil sie lange weiset gefahrlif & ist ganz vergablich ist

Man sieht Sines' Jahr für ein glücklichst & democh Kapitan von nigen
Schiffe, von fünfzig fähig, mit voller Ladung frim.



gekassiert Bremer Schiff gewiss sein fange weshalb als selbe Konfatzung
Anmerk.